

Halfjaarbericht 2025



gasunie

Full of new energy

Inhoudsopgave

DIRECTIEVERSLAG		
01	Highlights	4
02	Voorwoord raad van bestuur	10
03	Kerncijfers	12
04	Toelichting op de kerncijfers	13
05	Voortgangsrapportage	14
06	Overige ontwikkelingen	17
VERKORTE GECONSOLIDEERDE HALFJAARREKENING		
07	Verkorte geconsolideerde halfjaarrekening	22
08	Ondertekening	45

Directieverslag



gasunie

Full of new energy

01 Highlights

Januari

De Nederlandse gasbergingen **raken sneller leeg dan verwacht** als gevolg van extra onttrekking. De vulgraad is daardoor lager dan in de afgelopen jaren. Op 9 januari geeft Gasunie Transport Services een [tussentijdse toelichting](#) op deze situatie en meldt dat er geen direct gevaar is voor de leveringszekerheid. LNG-import, gaswinning in Nederland en toevoer door pijpleidingen vanuit het buitenland zorgen doorgaans voor voldoende gas. Wel kan een strenge winter leiden tot een krap aanbod en hogere gasprijzen op de groothandelsmarkt. Nederland is steeds meer afhankelijk van gasimporten en een goed functionerende Europese gasmarkt.



Gasunie gaat een tienjarige raamovereenkomst aan ter grootte van € 2,5 miljard met de aannemersconsortia DES (Dura Vermeer/Equans), Bilfinger/Kuijpers/BAM en VS Hanab/Verwater, Homij/Croon Wolter & Dros. De [overeenkomst](#) omvat afspraken over de vervanging, instandhouding en uitbreiding van stations en installaties die nodig zijn voor transport van (duurzame) gassen. Deze nieuwe manier van samenwerken draagt bij aan een veilige en betrouwbare instandhouding van de huidige energie infrastructuur en het ontwikkelen van nieuwe energie-infrastructuur voor transport en opslag van waterstof en CO₂.

Full of new energy

Februari

Het waterstof-opslagproject **HyStock** komt in een **stroomversnelling**, nu de vergunningen voor de evaluatie- en diepboringen in Zuidwending zijn [gepubliceerd](#). Deze publicatie betekent voor ons het startschot voor het bestellen van materialen en het voorbereiden en uitvoeren van boringen. Als onderdeel van de landelijke waterstofinfrastructuur worden in de komende jaren vier zoutcavernes gereed gemaakt voor waterstofopslag. De eerste bevindt zich nu in de voorbereidingsfase, de drie volgende worden eerst door Nobian ontwikkeld voordat Gasunie deze geschikt kan maken voor de opslag van waterstof.

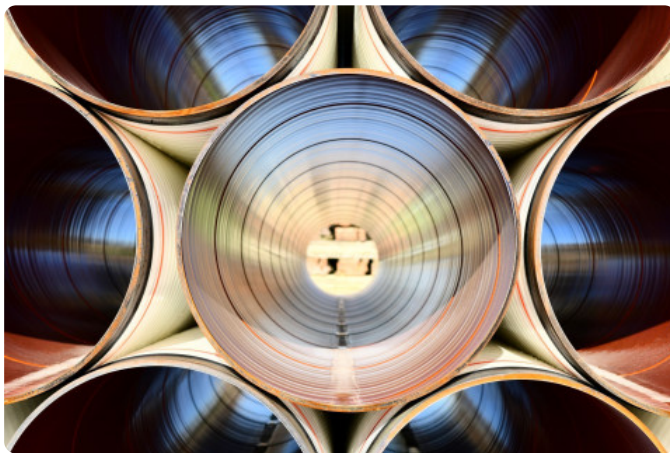


Een **nieuwe mijlpaal** voor CO₂ transport- en opslagproject **Porthos**. Het koelwaterpompgebouw heeft zijn [diepste punt bereikt](#) waardoor er gestart kan worden met het betonwerk van de kelder. Dit gebouw is essentieel voor de koeling van het compressorstation. Hier wordt de afgevangen CO₂ uit de Rotterdamse havenindustrie samengeperst en gekoeld, waarna het getransporteerd kan worden naar offshore-platforms voor opslag. Het in bedrijf kunnen nemen van Porthos is cruciaal voor het halen van de nationale klimaatdoelen.

Full of new energy

Maart

Gasunie gaat in samenwerking met Petrogas [onderzoek doen](#) naar de **herbruikbaarheid van gasleidingen in de Noordzee**. Deze leidingen kunnen mogelijk worden ingezet voor het transport van groene waterstof en moeten helpen om de duurzame windenergie, die meteen verwerkt wordt tot waterstof op zee, beter af te voeren richting land. We werken samen met andere netwerkkoperators (TSO's) aan verschillende internationale onderzoekstrajecten. Dit doen we om ervoor te zorgen dat de normen voor het veilig hergebruik van offshore leidingen voor transport van waterstof en/of CO₂ goed ontwikkeld worden.



Porthos heeft, **als eerste project in Europa**, een emissievergunning [gekregen](#) van de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) voor het opslaan van CO₂ in de bodem. De eerste offshore buizen voor het project Porthos zijn aangekomen in de Rotterdamse haven. De buizen worden nu nog tijdelijk opgeslagen op de Maasvlakte en worden later ingezet als zeeleidingen zodat uitgestoten CO₂ kan worden afgevoerd richting ondergrondse opslagcapaciteit. Porthos slaat ongeveer 2,5 Mton per jaar op gedurende 15 jaar, tot een totaal van circa 37 Mton. Dat betekent dat de Rotterdamse havenindustrie straks ongeveer 10% van haar emissies op deze manier verwerkt.

Full of new energy

April

WarmtelinQ, de ondergrondse leiding die warmte uit de Rotterdamse haven naar huizen en bedrijven in Zuid-Holland brengt, is voor de regio Leiden en Ypenburg **het maatschappelijk meest aantrekkelijke alternatief voor aardgas**. Dat blijkt uit een [analyse](#) van ingenieursbureau Royal HaskoningDHV. Het duurzame alternatief waar mensen als eerste bij warmte aan denken, de warmtepomp, is alles bij elkaar opgeteld duurder. Dat komt door de totale kosten van aanpassing van de woning, de installatie van een elektrische warmtepomp en de kosten voor de verzwaring van het elektriciteitsnet.



Electro (e)-methaan biedt een innovatieve en praktische oplossing voor de energietransitie, dankzij het gebruik van bestaande gasinfrastructuur, vooral bij moeilijk elektrificeerbare sectoren. Dit blijkt uit een nieuw onafhankelijk onderzoek uitgevoerd door adviesbureau Roland Berger in opdracht van GasTerra en Gasunie. [Het rapport](#) benadrukt dat e-methaan - naast waterstof - een belangrijke bijdrage kan leveren aan een toekomstige CO₂-neutrale energievoorziening. Het succes op lange termijn hangt af van verdere schaalvergroting, kostenverlaging en het aanbod van groene elektriciteit.

Mei

Locatie Wieringermeer bestaat 55 jaar. Een goed moment om voor het eerst de deuren te openen voor bezoekers. 500 omwonenden en geïnteresseerden maakten gebruik van dit aanbod en werden ruim twee tot drie uur meegenomen over het terrein van Wieringermeer. Tijdens de open dag stonden we ook stil bij een belangrijke innovatie voor de reductie van methaanuitstoot. Locatie Wieringermeer kan haar methaanemissies met 85% terugdringen door stikstof (als vervanging voor methaan) in te zetten voor het spoelproces van de gascompressoren. Gasunie zet in Wieringermeer hoogcalorisch gas om in laagcalorisch gas zodat het gebruikt kan worden voor huishoudens en industriële installaties.



Gasunie en Storag Etzel zijn [gestart](#) met het **injecteren van waterstof in twee bestaande cavernes** in Duitsland. De eerste leveringen vinden plaats vanuit een productiefaciliteit in Werlte. De mijlpaal markeert een succesvolle afronding van de projectfase H2CAST Ready waarin de cavernes geschikt werden gemaakt voor de opslag van waterstof en tegelijkertijd de inzetbaarheid werd getest. Het doel is om uiteindelijk meerdere cavernes te ontwikkelen voor een totale opslagcapaciteit van 1 TWh (terawattuur). Daarmee leveren partners een belangrijke bijdrage aan een soepele start van de waterstofmarkt.

Full of new energy

Juni

Gasunie Transport Services (GTS) [heeft berekend](#) dat op 1 november 2026 de minimale vulgraad voor de vier Nederlandse seizoenbergingen 115 TWh moet zijn (1 november 2025: 110 TWh). Aangenomen dat het LNG-aanbod voldoende flexibel is om ook in een koud gasjaar meer volume te leveren aan de Nederlandse markt, is een lagere minimale vulgraad mogelijk, ter grootte van 90 TWh. Maar gezien alle geopolitieke onzekerheid die er momenteel in de gasmarkt aanwezig is, adviseert GTS de minister van Klimaat en Groene Groei nadrukkelijk om de vulgraad voor de seizoenbergingen op 115 TWh vast te stellen. De risico's maken het volgens GTS noodzakelijk om de bestaande gasopslagen de komende vijf jaar te behouden. In dat verband **herhaalt GTS ook haar pleidooi voor het aanleggen van een noodvoorraad** voor langdurige aanbodverstoringen.



De **conversie van aardgasleidingtrajecten voor Hyperlink-1 ligt op schema**. Het project maakt waterstoftransport mogelijk vanaf de Duits-Nederlandse grens bij Bunde via Bremen naar Hamburg, waarbij producenten, afnemers en opslagfaciliteiten met elkaar worden verbonden. Hyperlink-1 is een IPCEI-project dat wordt gerealiseerd met steun van het Bundesministerium für Wirtschaft und Energie en de deelstaten Nedersaksen en Bremen. Op de foto managing director Gasunie Deutschland Britta van Boven met voormalig bondsminister Robert Habeck van Economie en Klimaat.

Full of new energy

02 Voorwoord raad van bestuur

Volhouden, bijsturen en leren gedurende de weg

Dat de energietransitie een pad van volhouden en bijsturen is, heeft Gasunie in de eerste zes maanden van 2025 ondervonden. Het CO₂-transport- en -opslagproject Porthos en het waterstofnet in de Rotterdamse haven liggen op koers om in 2026 operationeel te worden. Ook het aantal kilometers leiding in ons Duitse gasnet dat omgebouwd is voor het toekomstige transport voor waterstof, groeit gestaag. Positief is ook dat onze toekomstige waterstofberging HyStock een voorlopige opslagvergunning heeft ontvangen.

Het Waterstofnetwerk Nederland en WarmtelinQ (warmtetransport in Zuid-Holland) hebben te maken gekregen met vertraging en een hogere kostenraming, iets waar meer complexe langlopende projecten in de infrasector mee te maken hebben. Aramis (CCS) krijgt een andere aandeelhoudersstructuur. Opslag van afgevangen CO₂ is de enige grootschalige optie voor de Nederlandse energie-intensieve industrie om te verduurzamen met behoud van Nederland als vestigingsland. Als publieke partijen nemen Gasunie en EBN nu een grotere verantwoordelijkheid om het project te realiseren.

Weerbaarheid

Een positieve ontwikkeling die we het afgelopen halfjaar hebben gezien, is dat duurzaamheid, industrieel concurrentievermogen en energiezekerheid bij het grote publiek steeds meer gemeenschappelijke grond vinden en in het publieke debat sterker met elkaar verweven raken. Weerbaarheid is naar voren gekomen als een gedeelde zorg. Het is niet langer uitsluitend een verantwoordelijkheid van overheden; het strekt zich nu ook uit tot de samenleving en het bedrijfsleven.

Gasunie werkt er met partners hard aan om die weerbaarheid vorm te geven. Investeren in elektrificatie blijft broodnodig. Om deze ontwikkeling te ondersteunen zijn onze huidige en toekomstige transportnetwerken van belang, zoals ons gasnet. Dat kan in de toekomst groen gas vervoeren. En het kan relatief eenvoudig worden aangepast voor het transport van andere duurzame moleculen. Door het bestaande netwerk slim aan te passen en waar nodig uit te breiden, kan het bijdragen aan een betaalbare energietransitie. Bovendien bieden moleculen een extra voordeel: ze maken langdurige energieopslag mogelijk, wat we nodig hebben nu we steeds afhankelijker worden van zon en wind als opwekkers van elektriciteit.

Door in te zetten op meerdere energievormen komt er meer zekerheid dat er genoeg beschikbaar is. Tegelijkertijd constateren we dat doelgericht klimaatbeleid plaats lijkt te maken voor een meer realistische aanpak. De aanleg van nieuwe infrastructuur zal ook bij een meer realistisch beleid nodig blijven. De lange aanlooptijd van onze projecten betekent dat wij vaart moeten houden. Waterstof blijft bijvoorbeeld in alle toekomstscenario's een essentiële pijler, maar zal zowel van 'groene' als van 'blauwe' komaf zijn. In het laatste geval is CO₂-afvang nodig. Ook industriesectoren zoals cementproductie zullen inzetten op CO₂-afvang.

Daarom werken we met veel partijen samen om de CCS-keten te ontwikkelen en een solide infrastructuur voor het transport en opslag van afgevangen CO₂ te realiseren. Aardgas zal langer belangrijk blijven, en daarmee zijn verdere investeringen in infrastructuur in het aardgasnet en importhavens voor vloeibaar aardgas onvermijdelijk.

Full of new energy

Deze infrastructuur kan en moet natuurlijk wel zo veel mogelijk geschikt worden gemaakt voor toekomstige inzet van duurzame gassen. Vasthouden aan eisen voor de vulgraad van gasbergingen is in dit perspectief ook belangrijk, net als de nu voorgestelde bijmengverplichting voor groen gas. Injectie van groen gas in leidingen draagt bij aan een betaalbare verduurzaming van de huishoudens omdat de bestaande gasinfrastructuur de koudepieken kan opvangen.

Ruggensteun

We voelen ons gesteund door onze aandeelhouder de Nederlandse overheid. Als Aramis en het toekomstige CO₂-overslagbedrijf CO₂next in de eerste jaren na ingebruikname nog niet op volle capaciteit draaien, is er – net als voor het nationale waterstofnetwerk – geld beschikbaar om investeringskosten af te dekken. Om de waterstofeconomie een impuls te geven, komt er een bijmengverplichting voor alle 14.000 MW aan Nederlandse gasgestookte centrales, oplopend van 1% in 2030 tot 5% in 2035 met daarbovenop een ruime stimuleringsregeling voor elektriciteitsproducten die meer dan het minimum willen bijmengen.

Gasunie wil tot en met het jaar 2030 € 12 miljard investeren in energie-infrastructuren. We nemen maatregelen om het behoud van sleutelindustrieën in Nederland te ondersteunen. We zetten concrete stappen om de energievoorziening te diversifiëren en tegelijkertijd deze industrieën te ondersteunen. Door infrastructuur voor CO₂-transport en -opslag te realiseren, kunnen we vanaf 2030 50% van de industriële CO₂-emissies verwerken.

Tegelijkertijd zetten we in op de snelle ontwikkeling van waterstofinfrastructuur en het mogelijk maken van de injectie van groen gas in onze leidingen. Ondertussen blijven we onze aardgasnetwerken in Nederland en Duitsland zo efficiënt mogelijk beheren, om de leveringszekerheid te waarborgen. Het terugdringen van het aantal werkgerelateerde ongevallen heeft daarbij hoge prioriteit.

Netwerken voor waterstof, CO₂-transport en -opslag, warmte en groen gas zijn de ruggengraat van een toekomstbestendig energiesysteem – essentieel voor een betaalbare, betrouwbare én duurzame energiemarkt. Het is geen keuze tussen óf duurzaam óf leveringszekerheid. We hebben beide nodig. Er is geen tijd voor stilstand, we blijven in beweging. Om als bedrijf, sector en samenleving koers te houden, bij te sturen waar nodig en te blijven leren onderweg. Alleen zo maken we de energietransitie tot een blijvend succes.

Willemien Terpstra, Bart Jan Hoevers, Hans Coenen en Jan Boekelman



De raad van bestuur van Gasunie. Van links naar rechts: Jan Boekelman, Bart Jan Hoevers, Willemien Terpstra en Hans Coenen.

Full of new energy

03 Kerncijfers

Financiële kerncijfers

In miljoenen euro's	Gerapporteerd		Onderliggend	
	Eerste halfjaar 2025	Eerste halfjaar 2024	Eerste halfjaar 2025	Eerste halfjaar 2024
Omzet	838	696	892	855
EBITDA	383	287	501	496
Resultaat na belastingen	145	95	233	249
Geïnvesteed kapitaal	10.502	10.028		

Niet-financiële kerncijfers

	Eerste halfjaar 2025	Eerste halfjaar 2024
Emissies scope 1 en 2 in kilotonnen CO ₂ -equivalenten (marktgebaseerd)	184	181
% gerecycled staal*	17,8%	13,2%
Transportonderbrekingen	1	1
Uncontrolled events	2	-
TRFI**	2,9	2,6
Aantal FTE	3.242	3.020
Verzuimpercentage Gasunie Nederland	4,1%	4,4%
Verzuimpercentage Gasunie Deutschland	4,0%	3,2%
Getransporteerd volume	489 TWh	449 TWh

* De vergelijkende cijfers hebben betrekking op heel 2024 in plaats van het eerste halfjaar 2024.

** Vanaf 1 januari 2025 is de methode om de TRFI te berekenen gewijzigd. Het vergelijkende cijfer is opnieuw berekend in overeenstemming met de nieuwe methode en heeft betrekking op heel 2024.

04 Toelichting op de kerncijfers

Een groot deel van de inkomsten van Gasunie komt van netwerkbeheerders GTS en GUD, die werken met gereguleerde tarieven. Zijn deze inkomsten in een jaar hoger dan toegestaan, dan moeten ze een aantal jaren later aan de markt worden teruggegeven ('verrekend') in de vorm van lagere tarieven. Omgekeerd geldt hetzelfde. Dit mechanisme is ook van toepassing op de energiekosten. Wanneer deze afwijken van de norm, worden ook deze verrekend.

We presenteren daarom twee resultatenrekeningen. De eerste laat het gerapporteerde ('boekhoudkundige') resultaat zien. De tweede is een benadering van het resultaat gecorrigeerd voor verrekeningen uit het verleden en verrekeningen naar de toekomst.

Het onderliggend resultaat per halfjaar is gebaseerd op een aantal aannames en betreft daarmee een indicatie van de ontwikkelingen.

Gerapporteerd resultaat

Gasunie heeft in het eerste halfjaar van 2025 € 142 miljoen meer omzet en € 50 miljoen meer nettowinst gerealiseerd dan in het eerste halfjaar 2024. De verkochte capaciteit in het eerste halfjaar van 2025 is aanzienlijk lager dan in dezelfde periode in 2024. Dit weegt echter niet op tegen de stijging van de tarieven ten opzichte van 2024.

Deze tariefstijging is het gevolg van het systeem van regulering waarmee Gasunie in Nederland en Duitsland te maken heeft. De netwerkbeheerders van Gasunie verkochten in 2022 vanwege de Russische inval in Oekraïne veel meer capaciteit dan verwacht tegen soms veel hogere prijzen. De werkelijke inkomsten kwamen hierdoor substantieel

boven de door de toezichthouders bepaalde toegestane opbrengsten te liggen. Die extra opbrengsten zijn grotendeels aan de markt teruggegeven in 2024 in de vorm van lagere tarieven. Dat effect is nu grotendeels uitgewerkt.

De toename van het nettoresultaat is in absolute bedragen minder dan de toename van de omzet. Dit komt onder meer doordat het aantal medewerkers is gegroeid om onze ambities ten aanzien van de energietransitie waar te maken. Daarnaast zijn ook de afschrijvingskosten hoger doordat er nieuwe infrastructuur in gebruik is genomen.

Onderliggend resultaat

Het onderliggend resultaat na belastingen over het eerste halfjaar van 2025 is bij benadering € 16 miljoen lager dan over dezelfde periode vorig jaar, en ligt daarmee redelijk in lijn. De omzet is iets hoger dan in het eerste halfjaar van 2024, veroorzaakt door verschillende effecten. De hogere omzet wordt gedempt door de groei van het aantal medewerkers om onze ambities ten aanzien van de energietransitie waar te maken. Daarnaast zijn ook de afschrijvingskosten hoger doordat er nieuwe infrastructuur in gebruik is genomen.

05 Voortgangsrapportage

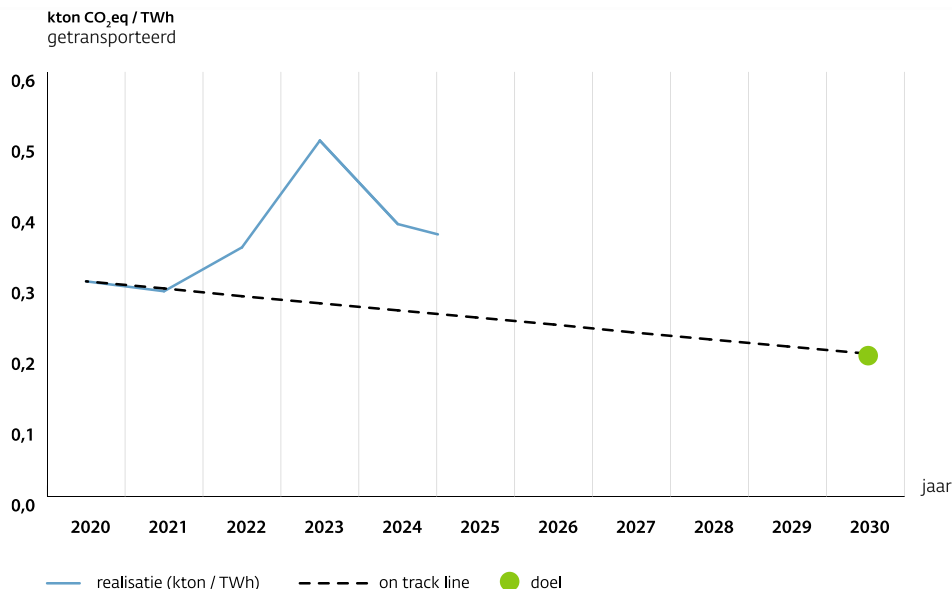
Energietransitie

In ons jaarverslag over 2024 schreven we dat we verwachten dat gebruikers van onze netten, door onze investeringen in nieuwe energie-infrastructuur, in 2030 in staat zijn om 16,4 MT aan emissies te vermijden. Gasunie maakt deze calculatie jaarlijks. Op dit moment houden we vast aan deze prognose, hoewel de tijdlijnen van sommige van onze bouwprojecten onder druk staan door bezwaarprocedures, trage vergunningstrajecten, stikstofregels en een oververhitte aannemersmarkt.

Emissies

Gasunie wil haar methaanemissies (onderdeel van scope 1) in 2030 hebben teruggebracht naar 70 kt CO₂eq. In het eerste halfjaar van 2025 bedroegen de methaanemissies 52,4 kt CO₂eq tegen 61,8 kt CO₂eq in dezelfde periode een jaar eerder. Hiermee blijven we op koers liggen om dit reductiedoel te halen.

Verder willen we onze scope 1+2 emissies (marktgebaseerd) in 2030 met 34% hebben teruggebracht ten opzichte van 2020, uitgaande van gelijkblijvende transportvolumes bij dochters GTS en GUD volgens de volgende formule: $CO_2eq [kton] = 70 kton CO_2eq methaanemissies + (0,137 \times transportvolume [TWh])$. In het eerste halfjaar van 2025 bedroegen onze scope 1 en 2 emissies (marktgebaseerd) 184,2 kt CO₂eq tegen 180,9 kt CO₂eq in dezelfde periode een jaar eerder. De getransporteerde hoeveelheden waren in het eerste halfjaar van 2025 489 TWh ten opzichte van 449 TWh in het eerste halfjaar van 2024.



Circulariteit

Onze grootste bijdrage aan een circulaire wereld maken we door anders om te gaan met staal. Gasunie beheert een netwerk dat bestaat uit ruim 17.500 kilometer aan stalen leidingen en kopen jaarlijks een significante hoeveelheid staal in. Het totale gewicht staal dat Gasunie in de eerste zes maanden van 2025 heeft ingekocht is voor 17,8% gemaakt van gerecyclede materialen. Over geheel 2024 was dat 13,2%.

Leveringszekerheid

Onze prestaties op het gebied van leveringszekerheid rapporteren we op twee manieren: in het aantal transportonderbrekingen en het aantal *uncontrolled events*.

In Nederland verstaan we onder transportonderbrekingen het aantal keren dat geen of onvoldoende gas heeft kunnen stromen richting eindafnemer en waarbij de oorzaak ligt bij Gasunie. Er is sprake van een transportonderbreking indien bij een onderbreking de aangeslotene niet ten minste drie werkdagen van tevoren op de hoogte is gesteld of bij uitval van een gasontvangststation (GOS) tijdens een stand-by situatie. In Duitsland verstaan we hieronder: het aantal keren dat onze infrastructuur niet in staat was om voldoende gas te leveren aan een klant. De scores van Gasunie in Nederland en Duitsland worden opgeteld om de totale score te bepalen. Onze interne eis is dat het aantal transportonderbrekingen per jaar nooit hoger is dan zes. Er is in het eerste half jaar van 2025 één transportonderbreking geweest (2024: 1). Deze onderbreking ontstond tijdens het uit bedrijf nemen van meet- en regelstation Mill. Daarbij werd per abuis een onjuist afsluitschema gehanteerd, wat leidde tot een tijdelijke onderbreking van de gaslevering richting een GOS in Landhorst. Bij het constateren van de onderbreking is direct contact opgenomen met de regionale netbeheerder. Deze heeft vervolgens actie ondernomen richting de afnemers.

Uncontrolled events zijn incidenten met gasuitstroom ((aard)gas, waterstof, stikstof, lucht) van meer dan 14.000 m³ uit een door Gasunie beheerde drukhouder met een ontwerpdruk van 8 bar of hoger. We accepteren jaarlijks een maximum aantal van twee uncontrolled events. Er zijn in de eerste helft van 2025 twee uncontrolled events geweest. Uit technisch onderzoek blijkt dat de lekkages zijn ontstaan als gevolg van externe corrosie. De corrosie is ontstaan door een verstoring in de kathodische bescherming, deze verstoring werd veroorzaakt door zwerfstromen afkomstig van de nabijgelegen spoorverbinding. Via de aardmantel van een kruisende 10kV-

elektriciteitskabel zijn deze stromen overgedragen op de leidingen, wat heeft geleid tot versnelde corrosievorming. Naar aanleiding van deze incidenten zijn maatregelen genomen om herhaling te voorkomen.

Veiligheid

Het aantal ongevallen binnen Gasunie monitoren we met de Total Reportable Frequency Index (TRFI, het aantal ongevallen gevolgd door medische handelingen, vervangend werk, verzuim of dodelijke afloop per 1 miljoen werkuren). De TRFI bedroeg ultimo juni 2025 2,9. Ultimo december 2024 was dit 2,6*. Gedurende het eerste halfjaar van 2025 hebben er geen ongevallen plaatsgevonden met langdurig verzuim** als gevolg. Als doelstelling voor 2025 hebben we een TRFI die lager of hooguit gelijk is aan 2,5. De TRFI ligt dus nog altijd boven de signaalwaarde, wat betekent dat het aantal ongelukken op het werk onacceptabel hoog is. Het aanhoudende hoge niveau van het aantal reportables is voor ons een extra aansporing tot actie.

Welzijn van medewerkers

We hanteren voor het welzijn van onze medewerkers twee verschillende instrumenten, de medewerkerstevredenheid en het verzuim.

Elk jaar voeren we een medewerkerstevredenheidsonderzoek uit. De resultaten van het meest recente onderzoek uit december 2024 hebben we al gerapporteerd in ons jaarverslag over 2024.

Onze eNPS-score lag op 26, waar 18 de benchmark was, wat aangeeft dat onze medewerkers Gasunie over het algemeen aan anderen aanraden als werkgever.

* Vanaf 1 januari 2025 is de methode om de TRFI te berekenen gewijzigd. De TRFI ultimo december 2024 is opnieuw berekend in overeenstemming met de nieuwe methode.

** Langdurig verzuim betreft verzuim van meer dan 42 kalenderdagen.

Het verzuimpercentage over het eerste halfjaar van Gasunie is 4,1% in Nederland en 4,0% in Duitsland. Onze Gasunie-doelstelling voor 2025 is een ziekteverzuim dat niet hoger ligt dan 4,0%. Het ziekteverzuimpercentage van Gasunie is lager dan het gemiddelde ziekteverzuimpercentage van werknemers in Nederland.

Gasunie had per 30 juni 2025 een personeelsbezetting van 3.242 fulltime-equivalenten (fte). Dit kan opgedeeld worden in 2.875 fte voor Gasunie Nederland en 367 fte voor Gasunie Duitsland. De personeelsbezetting groeit ten opzichte van ultimo 2024 met name door de activiteiten die we uitvoeren op het gebied van de energietransitie.

06 Overige ontwikkelingen

Transportvolumes

GTS (Nederland) transporteerde in de eerste helft van 2025 9,2% meer aardgas dan in de eerste helft van 2024 (afgerond 354 TWh tegen 322 TWh). De stijging wordt veroorzaakt door een hoger transportvolume richting gasopslagen en een toename van het grensoverschrijdend transport.

Nederland had in de maanden mei en juni de hoogste LNG-import van alle EU-landen, waarbij 90% van de gezamenlijke capaciteit van LNG-terminals in Rotterdam en Eemshaven werd benut.

Daarnaast werd er in de maand mei een recordhoeveelheid groen gas (5 mln. m³) ingevoed op het GTS-transportnet. Nog niet eerder werd er zoveel groen gas over het GTS-net getransporteerd.

Herkomst van gas in het GTS-systeem (in percentages)

	Eerste halfjaar 2025	Eerste halfjaar 2024
<i>Buitenland</i>		
België	13%	10%
Duitsland	3%	3%
Verenigd Koninkrijk	3%	3%
Noorwegen	12%	16%
Duitse bergingen	5%	4%
<i>Binnenland</i>		
Kleine velden en groen gas	14%	15%
Stikstof	4%	4%
Nederlandse bergingen	17%	15%
<i>LNG</i>	30%	29%

GUD (Duitsland) vervoerde in de eerste zes maanden van 2025 6,1% meer aardgas dan in de eerste helft van 2024 (een energiehoeveelheid van 135 TWh ten opzichte van 127 TWh).

Herkomst van gas in het GUD-systeem (in percentages)

	Eerste halfjaar 2025	Eerste halfjaar 2024
Buitenland		
Noorwegen	61%	60%
Nederland	17%	16%
Binnenland		
H-gas productie	8%	6%
L-gas productie	2%	4%
LNG	12%	14%

EemsEnergyTerminal

Marktpartijen zijn afgelopen februari uitgenodigd hun [interesse te tonen](#) om ook na 2027 vloeibaar gas (LNG) te importeren via EemsEnergyTerminal. Een definitief besluit hierover verwachten we eind dit jaar. EemsEnergyTerminal werd in september 2022 voor een exploitatieperiode van vijf jaar in bedrijf genomen als antwoord op het wegvallen van gasstromen uit Rusland. Eigenaren Gasunie en Vopak onderzoeken naast de verlenging van de EemsEnergyTerminal ook gezamenlijk de mogelijkheden voor het realiseren van een waterstofimportterminal en de ontwikkeling van een CO₂-hub voor transport in de Eemshaven.

Aramis

Aramis, het grote transportinfrastructuurproject voor CO₂-reductie dat Porthos opvolgt, komt dichterbij een definitieve investeringsbeslissing. Gasunie en EBN nemen in grote mate [de regie van het project over](#) voor de verdere ontwikkelingen van de Aramis-pijpleidingen. TotalEnergies en Shell blijven tot de definitieve investeringsbeslissing voornamelijk betrokken om het project te voorzien van technische kennis en expertise. Aramis is van groot belang voor de klimaatdoelen van Parijs en speelt een grote rol in het behouden van de industrie. Na de door Gasunie en EBN te nemen investeringsbeslissing zullen Shell en TotalEnergies zich voornamelijk richten op het ontwikkelen van CO₂-opslagen.

Hynetwork

In december 2024 publiceerde Gasunie-dochter Hynetwork een voorstel tot aanpassing van het uitrolplan voor de realisatie van het waterstofnetwerk. Belanghebbenden hebben tot 31 januari de tijd gehad op dit voorstel te reageren. We hebben bijna zestig reacties ontvangen van producenten, afnemers, brancheverenigingen, overheden, buitenlandse bedrijven en netwerkoperators, vertegenwoordigers van industriële clusters en havenbedrijven. Alle reacties zijn zorgvuldig bestudeerd, waarna het voorstel tot aanpassing van het uitrolplan is gefinaliseerd en naar de verantwoordelijke minister is [verzonden](#). Het uitrolplan wordt door de minister vastgesteld.

WarmtelinQ

Het gereedkomen van het traject Vlaardingen–Den Haag In het WarmtelinQ-project is vertraagd. Ook de bouw het traject Rijswijk–Leiden gaat langzamer dan eerder gepland. Ook vallen de projectkosten [hoger uit](#) dan de initiële kostenraming uit 2021. Gasunie is in gesprek gegaan met het ministerie van Klimaat en Groene Groei, de provincie Zuid-Holland en *launching customers* Eneco en Vattenfall over hoe we het project betaalbaar kunnen houden. WarmtelinQ zal restwarmte transporteren van de haven van Rotterdam naar woon- en bedrijfsgebieden in de steden Vlaardingen, Rijswijk, Den Haag en Leiden, evenals andere locaties in Zuid-Holland.

Toekomstscenario's

TenneT, Gasunie en de regionale netbeheerders publiceerden in mei een [scenariorapport](#) over de toekomst van de energiesystemen in Nederland. Het rapport omvat vier verschillende scenario's die elk op hun eigen manier laten zien hoe een mogelijke toekomst eruit ziet. Deze toekomst wordt bepaald door verschillende keuzes in industrie en import, de mix van elektronen en moleculen en de mate van flexibiliteit. Een van de inzichten uit het scenariorapport is dat infrastructuur voor waterstof, CO₂, groen gas en warmte de vraag naar energie deels kan overnemen, zodat het elektriciteitsnet nu en in de toekomst niet overvraagd wordt.

Benoemingen

[Marc van der Linden](#) is benoemd tot lid van de raad van bestuur van Gasunie. Zijn benoeming gaat in op 1 september en geldt voor een periode van vier jaar. Van der Linden (1972) bekleedde eerder de functies van COO in de raad van bestuur van Eneco en CEO bij netwerkbedrijf Stedin Groep. Ook was hij voorzitter van Netbeheer Nederland. Hij is momenteel werkzaam bij Gasunie als directeur Business

Development. Bart Jan Hoevers, sinds 2017 lid van de raad van bestuur, verlaat op 1 september de raad van bestuur bij het aflopen van zijn tweede benoemingstermijn. Hij gaat aan de slag als CEO bij Groningen Seaports.

[Jan Boekelman](#) is op 11 februari gestart als interim-CFO van de raad van bestuur. Hij heeft per die datum de taken overgenomen van Janneke Hermes, die na 23 jaar bij Gasunie is overgestapt naar Koninklijke Wagenborg. Boekelman (1959) begon zijn loopbaan bij Shell, waar hij gedurende vijftien jaar verschillende (internationale) financiële functies vervulde. Bij Nuon (nu Vattenfall) was hij directeur Planning & Control. Daarna werd hij benoemd tot CFO bij ontwikkelingsorganisatie SNV. Van 2011 tot 2019 was hij CFO bij Energie Beheer Nederland (EBN). Met zijn benoeming waarborgen we de continuïteit in het financiële bestuur van Gasunie gedurende de wervingsprocedure van een nieuwe CFO.

Op voordracht van de raad van commissarissen heeft de minister van Financiën per 27 maart [Severine Baudic](#) (1974) benoemd tot lid van de raad van commissarissen van Gasunie. Baudic (1974) heeft uitgebreide ervaring binnen de energiesector en had verschillende senior-management functies bij SBM Offshore. In 2024 werd zij CEO van Ekwil, een bedrijf dat zich richt op de drijvende offshore windsector.

Obligatie-uitgifte

We hebben op 14 april onder uitdagende marktomstandigheden een bedrag van € 750 miljoen opgehaald uit de internationale kapitaalmarkt. Het grootste deel van het geld, dat wordt geleend voor een periode van tien jaar, gaat naar investeringen in CCS- en waterstofprojecten. Daarnaast gebruiken we het om (CO₂-reducerende) vervangings- en uitbreidingsinvesteringen te doen in methaannetten – goed voor de transportzekerheid, en LNG-terminals – goed voor de energiezekerheid.

Ontwikkeling van onze emissies (scope 1+2)

In kilotonnen CO ₂ -equivalenten	Eerste halfjaar 2025*	Eerste halfjaar 2024
Scope 1		
Lease- en dienstauto's	1,2	1,1
Gasverbruik gebouwen	1,1	1,0
Methaanemissies**	52,4	61,8
Gasverbruik installaties	128,9	116,5
Koudemiddelen	-	0,1
Totaal scope 1	183,7	180,5
Scope 2		
Warmtegebruik installaties	0,6	0,4
Elektriciteitsgebruik gebouwen	0,7	0,8
Elektriciteitsgebruik installaties	91,4	111,8
Totaal scope 2***	92,7	113,0
Totaal scope 1 + 2 (location based)	276,3	293,5
Vergroening door GvO's (scope 2)	-92,1	-112,6
Totaal scope 1 + 2 (market-based)	184,2	180,9

* Dit zijn voorlopige en niet-geanalyseerde volumes.
** Gedurende het eerste halfjaar 2025 zijn in Nederland geen metingen binnen het LDAR-programma uitgevoerd, daarom is gebruik gemaakt van de data uit het eerste halfjaar van 2024 (7 Kton CO₂-equivalenten).
*** De vergelijkende cijfers van 2024 zijn verlaagd met 74,2 kiloton CO₂eq. ten opzichte van het halfjaarbericht 2024 als gevolg van fouterstel met betrekking tot de gehanteerde conversiefactoren.

Gasverbruik installaties

De stijging in CO₂ emissie door gasverbruik in installaties zijn met name toe te wijzen aan hogere transportvolumes in het eerste halfjaar 2025 ten opzichte van het eerste halfjaar in 2024.

Elektriciteitsgebruik installaties

De daling in elektriciteitsgebruik installaties wordt met name veroorzaakt door een verlaging van de locatiegebaseerde emissiefactor. Ons energieverbruik in het eerste halfjaar van 2025 is nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van het eerste halfjaar in 2024.

Verkorte geconsolideerde halfjaarrekening



gasunie

Full of new energy

07 Verkorte geconsolideerde halfjaarrekening

Verkorte geconsolideerde balans per 30 juni 2025

(vóór resultaatbestemming)

In miljoenen euro's	Noot	30 juni 2025	31 dec. 2024
Activa			
Vaste activa			
- materiële vaste activa	4	9.538,6	9.434,2
- immateriële vaste activa		156,7	140,0
- investeringen in joint ventures	5	821,8	666,7
- investeringen in geassocieerde deelnemingen		19,5	18,9
- overige kapitaalbelangen	7	6,4	7,0
- uitgestelde belastingvorderingen		213,8	221,0
- afgeleide financiële instrumenten	7	5,7	2,5
Totaal vaste activa		10.762,5	10.490,3
Totaal vlottende activa	7	1.096,3	558,2
Totaal activa		11.858,8	11.048,5

Full of new energy

In miljoenen euro's	Noot	30 juni 2025	31 dec. 2024
Passiva			
Eigen vermogen			
- toekomend aan aandeelhouder		6.529,4	6.382,9
- toekomend aan houder minderheidsbelang		18,7	17,6
Totaal eigen vermogen		6.548,1	6.400,5
Langlopende schulden			
- rentedragende leningen	6, 7	3.369,8	3.274,8
- leaseverplichtingen		102,4	104,0
- contractverplichtingen		85,4	85,1
- uitgestelde belastingverplichtingen		202,5	190,5
- afgeleide financiële instrumenten	7	12,5	10,9
- overige langlopende verplichtingen en voorzieningen		139,6	143,2
Totaal langlopende schulden		3.912,2	3.808,5
Kortlopende schulden			
- kortlopende financieringsverplichtingen	6, 7	775,0	280,0
- leaseverplichtingen		9,7	9,7
- afgeleide financiële instrumenten	7	9,4	11,6
- contractverplichtingen, vennootschapsbelasting en handels- en overige schulden		604,4	538,2
Totaal kortlopende schulden		1.398,5	839,5
Totaal passiva		11.858,8	11.048,5

Full of new energy

Verkorte geconsolideerde winst-en-verliesrekening over het eerste halfjaar 2025

In miljoenen euro's	Noot	Eerste halfjaar 2025	Eerste halfjaar 2024
Voortgezette bedrijfsactiviteiten			
Netto-omzet	2, 3	809,0	681,8
Overige opbrengsten		28,5	14,0
Totale opbrengsten		837,5	695,8
Aan investeringen toegerekende kosten		69,7	68,8
Personeels- en overige kosten	2	-523,9	-477,7
Afschrijvingskosten		-177,3	-161,2
Totale lasten		-631,5	-570,1
Bedrijfsresultaat		206,0	125,7
Financiële baten en lasten		-39,9	-24,1
Aandeel in resultaat joint ventures	5	13,0	22,3
Resultaat vóór belastingen		179,1	123,9
Belastingen		-34,0	-28,4
Resultaat na belastingen		145,1	95,5
Toerekening van het resultaat na belastingen			
- Resultaat toekomend aan aandeelhouder		144,0	94,0
- Resultaat toekomend aan houder minderheidsbelang		1,1	1,5
Resultaat na belastingen		145,1	95,5

Full of new energy

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten over het eerste halfjaar 2025

In miljoenen euro's	Noot	Eerste halfjaar 2025	Eerste halfjaar 2024
Resultaat na belastingen, zoals opgenomen in de geconsolideerde winst-en-verliesrekening		145,1	95,5
Saldo van actuariële winsten en verliezen terzake van personeelsbeloningen,		1,6	3,4
waarvan vennootschapsbelasting		-0,5	-1,0
Mutatie van tegen reële waarde gewaardeerde overige kapitaalbelangen		-0,6	-
Totaal van de resultaten verwerkt in het eigen vermogen, welke bij realisatie niet worden geherclassificeerd naar de winst-en-verliesrekening		0,5	2,4
Mutatie in de cashflow hedge reserves van joint ventures en geassocieerde deelnemingen	5	2,1	2,6
Totaal van de resultaten verwerkt in het eigen vermogen, welke bij realisatie worden geherclassificeerd naar de winst-en-verliesrekening		2,1	2,6
Totaal niet-gerealiseerde resultaten		2,6	5,0
Totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		147,7	100,5
Toerekening van het totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten			
- Resultaat toekomend aan aandeelhouder		146,6	99,0
- Resultaat toekomend aan houder minderheidsbelang		1,1	1,5
Totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		147,7	100,5

Full of new energy

Verkort geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen over het eerste halfjaar 2025

In miljoenen euro's	Aandelen- kapitaal	Reële waarde reserve	Cash flow hedge reserve	Overige reserves	Onverdeeld resultaat	Totaal toekomend aan aandeel- houder	Totaal toekomend aan houder minderheids- belang	Totaal eigen vermogen
Eerste halfjaar 2025								
Stand per 1 januari 2025	0,2	-172,7	-8,4	6.496,1	67,8	6.382,9	17,6	6.400,5
Totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten over het boekjaar	-	-0,6	2,1	1,1	144,0	146,6	1,1	147,7
Uitgekeerd dividend 2024	-	-	-	-	-	-	-	-
Toegevoegd aan de overige reserves	-	-	-	67,8	-67,8	-	-	-
Stand per 30 juni 2025	0,2	-173,3	-6,3	6.565,0	144,0	6.529,4	18,7	6.548,1
Eerste halfjaar 2024								
Stand per 1 januari 2024	0,2	-172,7	-6,7	6.277,1	482,3	6.580,0	16,0	6.596,0
Totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten over het boekjaar	-	-	2,6	2,4	94,0	99,0	1,5	100,5
Uitgekeerd dividend 2023	-	-	-	-	-266,0	-266,0	-	-266,0
Toegevoegd aan de overige reserves	-	-	-	216,3	-216,3	-	-	-
Stand per 30 juni 2024	0,2	-172,7	-4,1	6.495,8	94,0	6.413,0	17,5	6.430,5

Full of new energy

Verkort geconsolideerd kasstroomoverzicht over het eerste halfjaar 2025

In miljoenen euro's	Noot	Eerste halfjaar 2025	Eerste halfjaar 2024
Kasstroom uit bedrijfsoperaties		485,2	270,8
Saldo van ontvangen en betaalde rente, vennootschapsbelasting en ontvangen dividenden		-48,9	18,8
Kasstroom uit operationele activiteiten		436,4	289,6
Kasstroom uit investeringsactiviteiten	4, 5	-376,1	-294,0
<i>Kasstroom uit financieringsactiviteiten</i>			
Opname langlopende leningen	6	743,3	498,2
Aflossing leaseverplichtingen		-4,9	-4,6
Opname kortlopende financieringsverplichtingen	6	255,1	-
Aflossing kortlopende financieringsverplichtingen	6	-410,1	-
Uitgekeerd dividend aan aandeelhouder		-	-266,0
Kasstroom uit financieringsactiviteiten		583,4	227,6
Nettokasstroom in het jaar		643,7	223,2
Kas en kasequivalenten primo periode		66,4	294,7
Koers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen		1,1	-0,1
Kas en kasequivalenten ultimo periode	7	711,2	517,8

Full of new energy

Toelichting op de verkorte geconsolideerde halfjaarrekening

Algemeen

Opmaken van de halfjaarrekening

De verkorte geconsolideerde halfjaarrekening (hierna: 'de halfjaarrekening') is opgemaakt door de raad van bestuur op 18 juli 2025.

Verslaggevende entiteit

N.V. Nederlandse Gasunie (hierna ook: 'Gasunie', 'de vennootschap' of 'we') is een Europees energie-infrastructuurbedrijf.

Onze voornaamste activiteit is het aanbieden van gereguleerde transportdiensten in Nederland en in Duitsland. We nemen ook deel in samenwerkingsverbanden voor transportleidingen die het Gasunie-transportnetwerk verbinden met buitenlandse markten. Daarnaast bieden we andere diensten aan met onze energie-infrastructuur, waaronder de opslag van aardgas en het aanbieden van infrastructuur voor de import van LNG. We zetten onze infrastructuur en kennis tevens sterk in voor verdere ontwikkeling en integratie van alternatieve energiebronnen en -dragers, zoals waterstof en warmte alsmede het transport en de opslag van CO₂.

Gasunie is een Naamloze Vennootschap en is statutair en feitelijk gevestigd te Groningen, Nederland op de Concourslaan 17 en is ingeschreven onder KvK-nummer 02029700. N.V. Nederlandse Gasunie is het ultieme groepshoofd. Op balansdatum houdt de Staat der Nederlanden (namens deze: het ministerie van Financiën) alle geplaatste aandelen van Gasunie.

Verslaggevingsperiode

De halfjaarrekening heeft betrekking op de eerste zes maanden van het boekjaar 2025 en heeft als balansdatum 30 juni 2025.

Presentatie- en functionele valuta

De jaarrekening presenteren we in euro's, wat ook onze functionele valuta is. Alle bedragen zijn, tenzij anders vermeld, opgenomen in miljoenen euro's.

Continuïteit

Deze halfjaarrekening is opgesteld uitgaande van de continuïteitsveronderstelling. We zijn van mening dat er geen onzekerheid bestaat over het hanteren van de continuïteitsveronderstelling.

Seizoensinvloed

Als gevolg van seizoensinvloeden zijn zowel de omzet als de kosten niet gelijkmatig over het jaar verdeeld. Onze kernactiviteit is het transport van aardgas door het gastransportnet. Onze omzet bestaat overwegend uit de verkoop van de beschikbare transportcapaciteit en van transportgerelateerde diensten. In de winter contracteren onze klanten substantieel meer capaciteit dan in de zomer. Onze omzet is hierdoor in de wintermaanden hoger dan in de overige maanden. De kosten van het netbeheer zijn voor een deel variabel (afhankelijk van het daadwerkelijk getransporteerde volume gas), maar voor een substantieel deel ook vaststaand. Een hoger getransporteerd volume gas in de wintermaanden leidt in die maanden tot hogere kosten dan in andere maanden.

Oordelen en schattingen door het management

We maken bij het opstellen van de halfjaarrekening gebruik van schattingen en beoordelingen die de gerapporteerde bedragen voor activa en passiva op de balansdatum en het resultaat over de eerste zes maanden van het boekjaar kunnen beïnvloeden. De daadwerkelijke uitkomsten kunnen afwijken van deze schattingen. De schattingen en onderliggende veronderstellingen beoordelen we periodiek. Herzieningen van schattingen verwerken we in de periode waarin we de schatting herzien en in de toekomstige perioden waarvoor de herziening gevolgen heeft.

De invloed van onze oordelen en schattingen is significant bij de:

- Waardering en de bepaling van de levensduur van de vaste activa;
- Waardering van de overige kapitaalbelangen;
- Waardering van de uitgestelde belastingvorderingen;
- Waardering van de pensioenverplichtingen;
- Waardering en de bepaling van de voorziening voor opruimkosten;
- Waardering van de afgeleide financiële instrumenten;
- Classificatie van de investeringen in joint operations en joint ventures.

In bepaalde gevallen hebben ontwikkelingen op het gebied van de energietransitie, milieu- en klimaatdoelstellingen en/of geopolitieke ontwikkelingen ook invloed op de voornoemde oordelen en schattingen. We nemen ook deze ontwikkelingen mee in onze oordelen en schattingen.

Basis voor de opstelling

Overeenstemmingsverklaring

De halfjaarrekening betreft de periodieke tussentijdse financiële informatie van de vennootschap en is opgesteld in overeenstemming met IAS 34 'Interim Financial Reporting', zoals bekrachtigd door de Europese Unie. Deze halfjaarrekening bevat niet

alle toelichtingen die normaliter zijn opgenomen in een volledige jaarrekening en moet om deze reden in samenhang met de geconsolideerde jaarrekening 2024 van N.V. Nederlandse Gasunie gelezen worden.

De halfjaarrekening is niet gecontroleerd of beoordeeld door onze externe accountant.

Uitgangspunten voor de grondslagen voor consolidatie, waardering en resultaatbepaling

We stellen onze geconsolideerde financiële overzichten op in overeenstemming met de bepalingen van de International Financial Reporting Standards (IFRS), zoals bekrachtigd door de Europese Unie. IFRS omvat in dit kader zowel ook de International Accounting Standards (IAS), die door de International Accounting Standards Board zijn uitgebracht, en de interpretaties van IFRS en IAS, uitgebracht door het IFRS Interpretations Committee (IFRIC) respectievelijk het Standing Interpretations Committee (SIC).

De grondslagen die zijn toegepast bij het opstellen van de halfjaarrekening 2025 komen overeen met de grondslagen voor het opstellen van de geconsolideerde jaarrekening 2024, met uitzondering van de in de volgende paragraaf beschreven nieuwe en gewijzigde standaarden.

Nieuwe en gewijzigde standaarden voor de financiële verslaggeving

Met ingang van het boekjaar 2025 en 2026 zijn onderstaande wijzigingen in standaarden van kracht:

- Amendments to IAS 21 The Effects of Changes in Foreign Exchange Rates: Lack of Exchangeability (effectief per 1 januari 2025);
- Amendments to the Classification and Measurement of Financial Instruments - Amendments to IFRS 9 and IFRS 7 (effectief per 1 januari 2026);
- Contracts Referencing Nature-dependent Electricity – Amendments to IFRS 9 and IFRS 7 (effectief per 1 januari 2026).

Daarnaast worden onderstaande standaarden of wijzigingen daarin naar verwachting in de toekomst van kracht. Van deze standaarden is de EU-goedkeuring nog niet afgerond:

- IFRS 18 Presentation and Disclosure in Financial Statements;
- IFRS 19 Subsidiaries without Public Accountability: Disclosures;
- Annual Improvements Volume 11.

Uit onze analyse blijkt dat zowel de vastgestelde standaarden als de nog te bekrachtigen standaarden geen materiële impact hebben op ons vermogen, onze kasstromen en op ons resultaat. Om deze redenen zijn de gevolgen van de voornoemde wijzigingen niet in detail toegelicht in deze jaarrekening. We verwachten wel dat bepaalde hoofdoverzichten en toelichtingen wijzigen door de beoogde introductie van IFRS 18.

Nadere toelichting op de verkorte geconsolideerde financiële overzichten

1. Belangrijke aangelegenheden en gebeurtenissen in het eerste halfjaar 2025

Omzet- en resultaatontwikkeling

In de eerste helft van 2025 nam onze geconsolideerde netto-omzet (exclusief de overige opbrengsten) met 18,7% toe ten opzichte van het eerste halfjaar 2024. Deze stijging is grotendeels het gevolg van hogere gereguleerde transporttarieven in zowel Nederland als Duitsland als gevolg van de reguleringsystematiek. Tegelijkertijd zijn er in Nederland minder capaciteitsboekingen ten opzichte van dezelfde periode voorgaand jaar. Dit heeft een dempend effect op de netto-omzet, maar weegt niet op tegen de hogere transporttarieven.

De invloed van de hogere netto-omzet in het eerste halfjaar 2025 op het resultaat wordt deels gedempt door hogere operationele kosten. Vanwege de groei van het aantal medewerkers ten behoeve van de energietransitie zijn onze personeelskosten gestegen. Daarnaast zijn de afschrijvingskosten toegenomen vanwege de uitbreidingen in onze infrastructuur.

Een nadere toelichting op de omzet- en resultaatontwikkeling is opgenomen in [noot 2 'Financiële informatie per segment'](#) en [noot 3 'Omzetverantwoording'](#).

2. Financiële informatie per segment

Segmentering

De financiële informatie segmenteren we naar onze activiteiten, waarbij de operationele segmenten de managementstructuur weerspiegelen. We onderscheiden de volgende segmenten:

- **Gasunie Transport Services**

Dit segment beslaat het gereguleerde netbeheer in Nederland en is verantwoordelijk voor de aansturing van het aardgastransport, de ontwikkeling van het aardgasnetwerk en de bijbehorende installaties en het bevorderen van de marktwerking.

- **Gasunie Deutschland**

Dit segment beslaat het gereguleerde netbeheer in Duitsland en is verantwoordelijk voor de aansturing van het aardgastransport, de ontwikkeling van het aardgasnetwerk en de bijbehorende installaties en het bevorderen van de marktwerking.

- **Participations**

Dit segment richt zich op het ontwikkelen van infrastructuur ten behoeve van de energietransitie en het faciliteren van infrastructuur voor niet-gereguleerd gastransport en -opslag in Noordwest-Europa.

De grondslagen voor waardering en resultaatbepaling van de segmenten zijn gelijk aan de grondslagen zoals gehanteerd bij het opstellen van de halfjaarrekening 2024 en zoals gehanteerd bij het opstellen van de geconsolideerde jaarrekening 2024.

De activa, opbrengsten en resultaten van een segment omvatten zowel posten die rechtstreeks tot dat segment behoren als posten die we redelijkerwijs aan dat segment kunnen toerekenen. Omdat de financiering van Gasunie overwegend op concernniveau plaatsvindt, vindt geen segmentering van de passiva plaats en rapporteren we hierover niet separaat. Transacties tussen bedrijven die toebehoren aan de segmenten hebben een zakelijke grondslag. In het resultaat per segment zijn transacties tussen segmenten geëlimineerd.

Informatie over omzet en resultaten per segment

De netto-omzet en het resultaat per segment is als volgt:

In miljoenen euro's	Netto-omzet		Resultaat	
	Eerste halfjaar 2025	Eerste halfjaar 2024	Eerste halfjaar 2025	Eerste halfjaar 2024
Segmenten				
- Gasunie Transport Services	542,5	493,0	121,2	94,4
- Gasunie Deutschland	183,2	108,0	81,5	14,7
- Participations	134,9	139,2	3,3	16,6
Inter-segment eliminatie	-51,6	-58,4	-	-
Segmententotaal	809,0	681,8	206,0	125,7
Saldo van niet-gealloceerde financiële baten en lasten en resultaat uit deelnemingen			-26,9	-1,8
Resultaat vóór belastingen			179,1	123,9
Belastingen			-34,0	-28,4
Resultaat na belastingen			145,1	95,5
Toerekening van het resultaat na belastingen				
- Resultaat toekomend aan aandeelhouder			144,0	94,0
- Resultaat toekomend aan houder minderheidsbelang			1,1	1,5
Resultaat na belastingen			145,1	95,5

De stijging van de netto-omzet van de segmenten Gasunie Transport Services en Gasunie Deutschland is overwegend te verklaren door hogere gereguleerde transporttarieven als gevolg van de reguleringssystematiek. Daarnaast hebben minder capaciteitsboekingen een verlagend effect op de netto-omzet van het segment Gasunie Transport Services.

De invloed van de hogere netto-omzet in de segmenten Gasunie Transport Services en Gasunie Deutschland op het resultaat over het eerste halfjaar 2025 wordt deels gedempt door hogere operationele kosten, zoals toegelicht in [noot 1 'Belangrijke aangelegenheden en gebeurtenissen in het eerste halfjaar 2025'](#).

Het resultaat van het segment Participations daalde in het eerste halfjaar 2025, als gevolg van hogere operationele kosten door toenemende activiteiten met betrekking tot de energietransitie.

De totale inter-segment dienstverlening in het eerste halfjaar 2025 bedraagt € 51,6 miljoen (eerste halfjaar 2024: € 58,4 miljoen). De inter-segment dienstverlening gedurende het eerste halfjaar 2025 bedraagt voor het segment Gasunie Transport Services € 4,6 miljoen (eerste halfjaar 2024: € 19,7 miljoen), voor het segment Gasunie Deutschland € 0,4 miljoen (eerste halfjaar 2024: € 0,3 miljoen) en voor het segment Participations € 46,6 miljoen (eerste halfjaar 2024: € 38,4 miljoen).

Full of new energy

Informatie over activa per segment

De activa per segment is als volgt:

In miljoenen euro's	Activa	
	30 juni 2025	31 dec. 2024
Segmenten		
- Gasunie Transport Services	6.453,8	6.482,5
- Gasunie Deutschland	1.999,9	1.949,5
- Participations	2.089,2	1.834,7
Segmententotaal	10.542,9	10.266,7
Niet-gealloceerde activa	1.315,9	781,8
Totaal activa	11.858,8	11.048,5

De voornaamste investeringen zijn toegelicht in [noot 4 'Materiële vaste activa'](#) en [noot 5 'Investerings in joint ventures'](#). De niet-gealloceerde activa bestaan uit de uitgestelde belastingvorderingen, de afgeleide financiële instrumenten en de vlottende activa. De toename van de niet-gealloceerde activa betreft voornamelijk een stijging van de kas en kasequivalenten, zoals toegelicht in [noot 7 'Financiële instrumenten'](#).

3. Omzetverantwoording

De geconsolideerde netto-omzet (exclusief de overige opbrengsten) nam met 18,7% toe ten opzichte van het eerste halfjaar 2024 (eerste halfjaar 2024: afname van 38,2%). In aanvulling op hetgeen is vermeld in [noot 2 'Financiële informatie per segment'](#), volgt onderstaand een nadere detaillering en analyse van de omzet en de omzetontwikkeling.

Informatie over operationele activiteiten

We categoriseren onze opbrengsten naar de manier waarop economische factoren de aard, omvang, timing, en onzekerheid van de kasstromen beïnvloeden. We onderscheiden twee omzetcategorieën. De eerste omzetcategorie is de omzet uit gereguleerde transport- en aanverwante diensten, zoals gegenereerd door de segmenten Gasunie Transport Services en Gasunie Deutschland. Voor deze omzetcategorie stellen de Nederlandse en Duitse toezichthouders voor een meerjarige periode de toegestane inkomsten vast.

De tweede omzetcategorie komt uit de niet-gereguleerde en/of (gedeeltelijk) van regulering vrijgestelde diensten. Bij deze diensten worden de inkomsten bepaald door de markt op basis van vraag en aanbod. De omzet uit de niet-gereguleerde en/of (gedeeltelijk) van regulering vrijgestelde diensten wordt vrijwel volledig gegenereerd door het segment Participations.

De netto-omzet per operationele activiteit is als volgt:

In miljoenen euro's	Netto-omzet	
	Eerste halfjaar 2025	Eerste halfjaar 2024
Omzetgereguleerde diensten	705,9	582,2
Niet-gereguleerde en/of (gedeeltelijk) van regulering vrijgestelde diensten	103,1	99,6
Totaal netto-omzet	809,0	681,8

De toename van de omzetgereguleerde diensten is met name te verklaren door hogere gereguleerde transporttarieven, zoals toegelicht in [noot 1 'Belangrijke aangelegenheden en gebeurtenissen in het eerste halfjaar 2025'](#).

Informatie over producten en diensten

Onze omzet bestaat uit omzet uit hoofde van gastransport en aanverwante diensten en omzet uit overige activiteiten. Onder gastransport en aanverwante diensten zijn zowel de omzet uit hoofde van gereguleerd gastransport als uit hoofde van niet-gereguleerd en/of (gedeeltelijk) van regulering vrijgesteld gastransport opgenomen. Onder overige activiteiten is mede begrepen de omzet uit gasopslag en overige dienstverlening aan derden.

De onderverdeling is als volgt:

In miljoenen euro's	Netto-omzet	
	Eerste halfjaar 2025	Eerste halfjaar 2024
Gastransport en aanverwante diensten	744,6	622,0
Overige activiteiten	64,4	59,8
Totaal netto-omzet	809,0	681,8

De toename van de gastransport en aanverwante diensten is met name te verklaren door hogere gereguleerde transporttarieven, zoals toegelicht in [noot 1 'Belangrijke aangelegenheden en gebeurtenissen in het eerste halfjaar 2025'](#).

Informatie over geografische informatie

De omzet per geografisch gebied bepalen we op basis van het gebied waar de activiteiten plaatsvinden (binnen Nederland of daarbuiten). De onderverdeling van de omzet naar geografisch gebied is als volgt:

In miljoenen euro's	Netto-omzet	
	Eerste halfjaar 2025	Eerste halfjaar 2024
Nederland	589,0	514,9
Buiten Nederland	220,0	166,9
Totaal netto-omzet	809,0	681,8

Full of new energy

4. Materiële vaste activa

Investeringsen

De investeringen in materiële vaste activa, exclusief de toevoegingen inzake de gebruiksrecht activa, bedragen in het eerste halfjaar 2025 € 277,5 miljoen (eerste halfjaar 2024: € 258,3 miljoen). In Nederland hebben de investeringen met name betrekking op reguliere vervangingsinvesteringen, de aanleg van het warmtetransportnetwerk WarmtelinQ en de ontwikkeling van het waterstofnetwerk. De investeringen in Duitsland hebben voornamelijk betrekking op de realisatie van de aansluitleiding voor de LNG-terminal in Brunsbüttel, de bouw van een nieuw compressorstation ter vergroting van de leveringszekerheid en de aanleg van het waterstofnetwerk.

Per 30 juni 2025 zijn we voorwaardelijke investeringsverplichtingen aangegaan ter hoogte van € 887,7 miljoen (ultimo 2024: € 335,5 miljoen). De verplichtingen in Nederland hebben voornamelijk betrekking op investeringen in het warmtetransportnetwerk WarmtelinQ. De verplichtingen in Duitsland houden met name verband met het vergroten van de transportcapaciteit voor de doorvoer van LNG, investeringen in het kader van de leveringszekerheid en investeringen in het waterstofnetwerk in Duitsland. Ook de reguliere vervangingsinvesteringen in Nederland en Duitsland zijn in de voorwaardelijke investeringsverplichtingen opgenomen.

Bijzondere waardeveranderingen van vaste activa

Aan het eind van iedere verslaggevingsperiode onderzoeken we of sprake is van indicaties voor bijzondere waardeverminderingen van vaste activa. Daarnaast onderzoeken we of er aanleidingen bestaan om reeds eerder verantwoorde bijzondere waardeverminderingen (gedeeltelijk) terug te nemen.

Onze voornaamste kasstroom genererende eenheden zijn:

- Gastransportnetwerk Nederland;
- Gastransportnetwerk Duitsland;
- Gastransportnetwerk BBL Company;
- Gasopslag EnergyStock.

Daarnaast is sprake van diverse kleinere kasstroomgenererende eenheden. Deze omvatten de overige materiële en financiële vaste activa.

Uit onze beoordeling blijken geen indicaties voor materiële bijzondere waardeverminderingen (of – waar van toepassing – een terugname daarvan) van de vaste activa per 30 juni 2025, met uitzondering van het gastransportnetwerk Duitsland.

Gastransportnetwerk Duitsland

De Duitse toezichthouder (BNetzA) heeft in 2024 het nieuwe reguleringskader KANU 2.0 geïntroduceerd. Deze regeling biedt Duitse aardgasnetbeheerders flexibiliteit met betrekking tot de gereguleerde afschrijvingsmethodieken en -termijnen voor nagenoeg alle activa. In het eerste halfjaar van 2025 heeft Gasunie in lijn met KANU 2.0 besloten om de Duitse gereguleerde afschrijvingstermijnen met ingang van 1 januari 2026 te verkorten naar 2045. In de tweede helft van 2025 zullen we de impact van KANU 2.0 op toekomstige kasstromen en daarmee de waardering van ons gastransportnetwerk nader analyseren.

5. Investerings in joint ventures

De mutaties in joint ventures over het eerste halfjaar 2025 zijn als volgt:

In miljoenen euro's	Eerste halfjaar 2025	2024
Stand per 1 januari	638,3	483,9
Herclassificatie Demonstratiefaciliteit SKW van joint venture naar geassocieerde deelneming	-	-17,3
Investerings	141,3	173,5
Rechtstreekse eigen vermogen mutaties	2,1	-1,7
Aandeel in resultaat	13,0	33,2
Ontvangen dividend	-13,3	-33,3
Stand per 30 juni resp. 31 december	781,4	638,3
Leningen aan joint ventures	40,4	28,4
Totaal investeringen in joint ventures per 30 juni resp. 31 december	821,8	666,7

De investeringen in de eerste helft van 2025 betroffen voornamelijk investeringen in Porthos en German LNG.

De rechtstreekse vermogensmutaties hebben betrekking op de herwaardering van ons belang in Gate terminal als gevolg van de wijziging in de reële waarde van het effectieve deel van een cash flow hedge van Gate terminal. Gasunie heeft deze vermogensmutatie verwerkt in de niet-gerealiseerde resultaten.

De leningen aan joint ventures betreffen onze aandeelhoudersleningen aan EemsEnergyTerminal en VertiCer.

Full of new energy

6. Rentedragende leningen

Op 30 juni 2025 bestaat het nominale bedrag aan langlopende leningen van € 4.165,0 miljoen (ultimo 2024: € 3.415,0 miljoen) voor € 3.800,0 miljoen (ultimo 2024: € 3.050,0 miljoen) uit obligatieleningen en voor € 365,0 miljoen (ultimo 2024: € 365,0 miljoen) uit onderhandse leningen. De nog te amortiseren transactiekosten en disagio bedragen € 20,2 miljoen (ultimo 2024: € 15,2 miljoen).

De mutaties in de rentedragende leningen zijn als volgt:

In miljoenen euro's	Eerste halfjaar 2025	2024
Nominale hoofdsom per 1 januari	3.415,0	3.090,0
Niet-geamortiseerde transactiekosten en disagio	-15,2	-14,5
Boekwaarde per 1 januari	3.399,8	3.075,5
Mutaties in het eerste halfjaar resp. boekjaar:		
Aflossingen	-	-175,0
Nieuw opgenomen leningen	750,0	500,0
Amortisatie van transactiekosten en disagio	1,7	1,1
Toevoeging transactiekosten en disagio	-6,7	-1,8
Totaal mutaties in het eerste halfjaar resp. boekjaar	745,0	324,3
Nominale hoofdsom per 30 juni resp. 31 december	4.165,0	3.415,0
Resterende niet-geamortiseerde transactiekosten en disagio	-20,2	-15,2
Boekwaarde per 30 juni resp. 31 december	4.144,8	3.399,8
Gepresenteerd onder de kortlopende schulden	-775,0	-125,0
Totaal	3.369,8	3.274,8

In april 2025 hebben we een nieuwe obligatielening uitgegeven ter waarde van € 750,0 miljoen. De overeengekomen looptijd bedraagt 10 jaar. De aflossing vindt ineens plaats op de vervaldatum. De couponrente bedraagt 3,5% en staat vast voor de gehele looptijd. Onder aftrek van € 6,7 miljoen aan disagio en transactiekosten is een bedrag van € 743,3 miljoen ontvangen. Dit bedrag is tevens opgenomen in het verkorte geconsolideerde kasstroomoverzicht.

Inzake de rentedragende leningen en overige faciliteiten zijn geen zekerheden verstrekt door N.V. Nederlandse Gasunie aan de kredietverstrekkers. De bestaande leningsvoorwaarden zijn ten opzichte van ultimo 2024 niet gewijzigd.

De aflossingskalender is als volgt:

In miljoenen euro's	Eerste halfjaar	Tweede halfjaar	Totaal
Aflossingsverplichting in			
2025		125,0	125,0
2026	650,0	-	650,0
2027	-	-	-
2028	-	300,0	300,0
2029	150,0	-	150,0
na 2029			2.940,0
Totaal van de aflossingsverplichtingen			4.165,0

De vennootschap heeft een niet-gecommitteerde bancaire rekening-courantfaciliteit van € 25,0 miljoen (ultimo 2024: € 25,0 miljoen), een niet-gecommitteerde bancaire leningsfaciliteit van € 100,0 miljoen (ultimo 2024: € 100,0 miljoen), een gecommitteerde kredietfaciliteit van € 1.050,0 miljoen (ultimo 2024: € 1.050,0 miljoen), een Euro Commercial Paper (ECP) programma ter grootte van € 750,0 miljoen (ultimo 2024: € 750,0 miljoen) en een Euro Medium Term Note (EMTN) programma ter grootte van € 7,5 miljard (ultimo 2024: € 7,5 miljard). De gecommitteerde kredietfaciliteit heeft een looptijd tot april 2027. Op de gecommitteerde kredietfaciliteit zijn het afgelopen halfjaar geen gelden getrokken (eerste halfjaar 2024: idem). Daarnaast kunnen we kortlopende financiering aantrekken via de geldmarkt. In het eerste halfjaar 2025 hebben we € 255,1 miljoen kortlopende financiering opgenomen en € 410,1 miljoen afgelost (eerste halfjaar 2024: opname en aflossing nihil).

Binnen het EMTN-programma is op 30 juni 2025 voor € 3.800,0 miljoen (ultimo 2024: € 3.050,0 miljoen) aan obligatieleningen geplaatst. Het EMTN-programma is geldig tot 1 oktober 2025 en wordt naar verwachting in de tweede helft van 2025 geactualiseerd.

De lange- en kortetermijn-creditratings van S&P en Moody's zijn gedurende het eerste halfjaar 2025 niet veranderd.

7. Financiële instrumenten

In deze halfjaarrekening zijn diverse financiële instrumenten opgenomen. Het gaat om:

- Overige kapitaalbelangen;
- Afgeleide financiële instrumenten;
- Rentedragende leningen;
- Overige primaire financiële instrumenten.

Gasunie hanteert de volgende hiërarchie van waarderingstechnieken voor het bepalen van de reële waarde van financiële instrumenten:

Niveau 1:	Op basis van genoteerde prijzen op actieve markten voor hetzelfde instrument.
Niveau 2:	Op basis van prijzen op actieve markten voor vergelijkbare instrumenten of op basis van andere waarderingstechnieken, waarbij alle benodigde significante gegevens direct of indirect zijn ontleend aan zichtbare marktgegevens.
Niveau 3:	Op basis van waarderingstechnieken, waarbij alle benodigde significante gegevens niet zijn ontleend aan zichtbare marktgegevens.

Overige kapitaalbelangen

De overige kapitaalbelangen zijn als volgt:

Naam van de vennootschap	Zetel	Financieel belang op	
		30 juni 2025	31 dec. 2024
Energie Data Services Nederland (EDSN) B.V.	Arnhem	12,5%	12,5%
Nord Stream AG	Zug, Zwitserland	9,0%	9,0%
PRISMA European Capacity Platform GmbH	Leipzig, Duitsland	12,8%	12,8%
SCW Systems B.V.	Schoorl	4,2%	4,2%

Per 30 juni 2025 bedraagt de reële waarde van de overige kapitaalbelangen gezamenlijk € 6,4 miljoen (ultimo 2024: € 7,0 miljoen). Dit is een reëlewaardebepaling volgens niveau 3 (ultimo 2024: niveau 3). Voor de belangen in PRISMA, EDSN en SCW Systems geldt dat, mede vanwege hun geringe omvang, we veronderstellen dat de nettovermogenswaarde een benadering is van de reële waarde. Voor Nord Stream geldt dat we per 30 juni 2025 onze reële waarde waardering van € nihil (ultimo 2024: € nihil) handhaven. In het eerste halfjaar 2025 zijn ons geen feiten of omstandigheden gebleken inzake de waardering van Nord Stream die belangrijke nieuwe inzichten geven in de aannames en de schattingen gehanteerd per ultimo 2024.

Afgeleide financiële instrumenten

De afgeleide financiële instrumenten bestaan uit valutatermijncontracten en gasprijsswaps.

De valutatermijncontracten die we hebben afgesloten hebben betrekking op de afdekking van het valutarisico op de huurbetalingen van twee drijvende LNG-installaties door onze joint venture EemsEnergyTerminal. De huur van deze installaties moet EemsEnergyTerminal voldoen in Amerikaanse dollars. Omdat we de financiële gegevens van EemsEnergyTerminal niet consolideren, ontstaat in beginsel een mismatch tussen de verwerking van de afgedekte positie in EemsEnergyTerminal (niet opgenomen in de geconsolideerde jaarrekening) en de afdekkingsinstrumenten die N.V. Nederlandse Gasunie ten behoeve van EemsEnergyTerminal heeft afgesloten (wel opgenomen in de geconsolideerde jaarrekening).

Om deze mismatch te mitigeren, heeft Gasunie een aanvullende overeenkomst gesloten met EemsEnergyTerminal. Op grond van deze overeenkomst verrekenen we de afgewikkelde en nog af te wikkelen valutatermijncontracten die we hebben met onze externe tegenpartijen volledig met EemsEnergyTerminal. Deze aanvullende overeenkomst kwalificeert op zichzelf ook als een afgeleid financieel instrument. In de praktijk resulteert dit in twee in de balans opgenomen derivatenposities die exact tegenovergesteld van elkaar van waarde veranderen. Per saldo is daardoor geen sprake van een geconsolideerd resultaatteffect voor Gasunie op deze derivatenposities en is dit derivaat effectief verantwoord in EemsEnergyTerminal, evenals de af te dekken posities. Zonder toepassing van saldering is de reële waarde van de valutatermijncontracten per 30 juni 2025 -/- € 11,0 miljoen (ultimo 2024: € 6,2 miljoen).

De reële waarde van de valutatermijncontracten bepalen we aan de hand van de contante waarde van de toekomstige kasstromen. Hierbij gebruiken we in de markt zichtbare valutatermijnkoersen met een vergelijkbare looptijd en een zero-coupon disconteringsvoet die past bij de valuta en de looptijd van de transacties, rekening houdend met het kredietrisico van zowel Gasunie als de relevante tegenpartijen. Dit is een reëlewaardebepaling volgens niveau 2 (ultimo 2024: niveau 2). Per 30 juni 2025 bedroeg de reële waarde van de valutatermijncontracten per saldo nihil (ultimo 2024: € 0,8 miljoen). Ultimo 2024 was sprake van enkele kortlopende valutatermijncontracten voor investeringsverplichtingen bij onze joint ventures met een waarde van € 0,8 miljoen.

Gasunie is in joint venture verband investeringsverplichtingen aangegaan die in hoogte kunnen variëren op basis van ontwikkelingen van de gasprijs. Om het kasstroomrisico op deze verwachte investeringsuitgaven te beperken, maken we gebruik van gasprijsswaps. Door middel van deze gasprijsswaps hebben we de toekomstige variabele investeringsverplichting – voor wat betreft ons aandeel – effectief gefixeerd over de looptijd van de investeringsverplichting (tot en met december 2027).

De reële waarde van de gasprijsswap bepalen we aan de hand van de contante waarde van beursgenoteerde commodityprijzen voor gasprijsswaps. Hierbij gebruiken we in de markt zichtbare slotkoersen voor gastermijnproducten met een vergelijkbare looptijd en een zero-coupon disconteringsvoet die past bij de looptijd van de transacties, rekening houdend met het kredietrisico van zowel Gasunie als de relevante tegenpartijen. Dit is een reëlewaardebepaling volgens niveau 2 (ultimo 2024: niveau 2). Per 30 juni 2025 bedroeg de reële waarde van de gasprijsswap -/- € 10,9 miljoen (ultimo 2024: -/- € 16,3 miljoen).

Rentedragende leningen

De rentedragende leningen betreffen obligatieleningen met een notering aan Euronext in Amsterdam alsmede onderhandse leningen.

De reële waarde van de beursgenoteerde obligaties is gelijk aan de slotkoers per balansdatum. Dit is een reëlewaardebepaling volgens niveau 1 (ultimo 2024: niveau 1). De reële waarde van de onderhandse leningen is berekend door verwachte toekomstige kasstromen contant te maken tegen een disconteringsvoet die gelijk is aan de geldende risicovrije marktrente voor de resterende looptijd, vermeerderd met krediet- en liquiditeitsopslagen. Hierbij is rekening gehouden met ons eigen risicoprofiel en dat van de tegenpartijen. Dit is een reëlewaardebepaling volgens niveau 2 (ultimo 2024: niveau 2).

De boekwaarde en de reële waarde van de rentedragende leningen per 30 juni 2025 zijn als volgt:

In miljoenen euro's	30 juni 2025			31 dec. 2024		
	Boekwaarde	Reële waarde	Verschil	Boekwaarde	Reële waarde	Verschil
Obligatieleningen	3.779,8	3.629,4	-150,4	3.034,8	2.904,6	-130,2
Onderhandse leningen	365,0	345,8	-19,2	365,0	342,2	-22,8
Totaal rentedragende leningen	4.144,8	3.975,2	-169,6	3.399,8	3.246,8	-153,0

De wijziging in de reële waarde van de leningen in het eerste halfjaar 2025 wordt met name veroorzaakt door wijzigingen in marktrentes, resterende looptijd van de leningen en het effect van renteaangroei en -verval.

Overige primaire financiële instrumenten

De overige primaire financiële instrumenten bestaan uit handels- en overige vorderingen en kas en kasequivalenten (in deze halfjaarrekening opgenomen onder de vlottende activa), kortlopende financieringsverplichtingen (exclusief de kortlopende aflossingsverplichtingen op langlopende leningen) en handels- en overige schulden. Voor deze instrumenten benadert de boekwaarde de reële waarde gegeven de korte looptijd van deze instrumenten.

Het saldo kas en kasequivalenten als onderdeel van de vlottende activa per 30 juni 2025 betrof € 711,1 miljoen (ultimo 2024: € 66,4 miljoen). De stijging van de kas en kasequivalenten houdt onder meer verband met de uitgifte van de obligatielening in april 2025.

8. Gebeurtenissen na de balansdatum

Er is geen sprake van belangrijke gebeurtenissen na de balansdatum die verwerkt of toegelicht moeten worden in de halfjaarrekening.

08 Ondertekening

De raad van bestuur,

Mevr. W.R. Terpstra*, voorzitter

Dhr. A.J. Boekelman*

Dhr. B.J. Hoevers

Dhr. J.A.F. Coenen

Groningen, 18 juli 2025

* Statutair bestuurder

Contact

Heeft u vragen of opmerkingen over ons halfjaarbericht dan kunt u contact opnemen door een e-mail te sturen naar info@gasunie.nl.

N.V. Nederlandse Gasunie

Bezoekadres

Concourslaan 17
9727 KC Groningen, Nederland

Postadres

Postbus 19
9700 MA Groningen, Nederland

Tel. (+31) (0)50 521 91 11

Handelsregister Groningen 02029700

E-mail: info@gasunie.nl

Website: www.gasunie.nl

Full of new energy